

REGULAMENTO 2015



DRIVER CUP



Art. 1 DEFINIÇÃO

1.1 A Copa, disputada em 5 etapas nos Aeródromos Embraer Gavião Peixoto e Academia da Força Aérea, Autódromos de Interlagos e Velo Città (Mogi-Guaçu), visa premiar os pilotos em diferentes condições de provas. Outros locais poderão ser utilizados.

Art. 2 PROVAS

2.1 As etapas são compostas por provas de volta rápida (Flying Lap) e velocidade máxima (Top Speed) em diferentes distâncias.

2.2 Os competidores serão orientados por pilotos profissionais em todas as etapas com ênfase nas técnicas de pilotagem e segurança.

Art. 3 INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES

3.1 O limite de inscritos será definido de acordo com o local de cada prova.

3.2 A inscrições: www.drivercup.com.br ou pelo e-mail decio@drivercup.com.br

3.3 Carros admitidos na Classe SPORT
Aston Martin ▪ Audi R8/TT/S/RS ▪ BMW M ▪ Bugatti ▪ Chevrolet Corvette/Camaro ▪ Dodge Charger/Challenger/Viper ▪ Ferrari ▪ Ford GT/Mustang ▪ Jaguar ▪ Lamborghini ▪ Lotus ▪ Maserati ▪ Mercedes AMG ▪ Mini Cooper ▪ Nissan

GT-R/350Z/370Z ▪ Mitsubishi Lancer EVO*¹ ▪ Porsche 911/Boxster/Cayman.

3.4 Carros admitidos na Classe PERFORMANCE
Modelos participantes da Classe SPORT preparados/modificados e/ou utilizando pneus slick e semi slicks (dois sulcos)

3.5 *¹ Fabricados após o ano de 2006

3.6 Outros modelos, sob consulta

Art. 4 CLASSES E CATEGORIAS

4.1 Os veículos serão divididos em 2 classes e 14 categorias, levando-se em consideração aspectos técnicos dos carros, a saber: relação peso/potência; aceleração de 0-100km/h e velocidade máxima.

4.2 Relação de classes e categorias:
Classe SPORT: S1, S2, S3, S4, S5, S6 e S7.

Classe PERFORMANCE: P1, P2, P3, P4, P5, P6 e P7

4.3 A relação completa de modelos e suas respectivas categorias, consta nas páginas 6 a 8 deste regulamento.

Art. 5 TÍTULOS EM DISPUTA

5.1 1º colocado de cada categoria

5.2 1º colocado de cada classe

5.3 1º colocado geral interclasses



Art. 6 CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO

6.1 A classificação será composta pela somatória de pontos obtidos em cada etapa, sendo

1º 20 pontos	9º 7 pontos
2º 17 pontos	10º 6 pontos
3º 15 pontos	11º 5 pontos
4º 13 pontos	12º 4 pontos
5º 11 pontos	13º 3 pontos
6º 10 pontos	14º 2 pontos
7º 9 pontos	15º 1 ponto
8º 8 pontos	

6.2 Para efeito de classificação final por categoria, os pontos conquistados serão considerados integralmente, independente do número de inscritos nas etapas.

6.3 Para efeito de classificação geral, por classes, as etapas com até 2 competidores nas respectivas categorias, serão considerados 50% dos pontos conquistados.

6.4 GATILHO

Nas provas de velocidade da Classe Performance disputadas em retas, o piloto que registrar velocidade superior ao obtido pelo 1º colocado da categoria imediatamente acima da qual compete, muda automaticamente de categoria.

6.5 O GATILHO é disparado somente quando as categorias acima (de destino) tiverem 2 ou mais competidores.

6.6 O GATILHO não pode ser disparado na última etapa.

6.7 O piloto que não utilizar macacão antichamas (homologado pela FIA) durante as provas, não receberá os pontos na respectiva etapa.

6.8 O piloto poderá mudar de categoria, desde que seja da mesma classe, com antecedência de quinze dias da realização das etapas e carregará consigo os pontos conquistados nas categorias anteriores.

6.9 O piloto que mudar de categoria nas últimas duas etapas não carrega os pontos conquistados consigo.

6.10 As categorias que apresentarem três ou mais etapas sem pilotos inscritos ao final da temporada, não terão premiação.

6.11 Critérios de desempate para a classificação final das Classes e Categorias. Em caso de empate vence:

6.11.1 O piloto que conquistar mais vezes o 1º lugar.

6.11.2 O piloto que conquistar mais vezes o 2º lugar.

6.11.3 E assim sucessivamente.



Art. 7 DISPOSIÇÕES TÉCNICAS

- 7.1 São permitidas as seguintes modificações nos carros da Classe SPORT: sistema de exaustão, filtro de ar, molas e amortecedores, uso de rodas de liga leve (não originais), remapeamento do sistema de injeção (chip) e pneus semi slick, desde que homologados para uso em rua e tenham garantia de fábrica.
- 7.4 Nas Classe PERFORMANCE, não há restrições na preparação dos componentes eletrônicos, mecânicos e uso de pneus slicks ou semi slicks com dois sulcos.
- 7.5 Qualquer modificação no veículo feita durante o ano deverá ser informada à organização antes da realização da etapa seguinte.
- 7.6 Não é permitido publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) nos veículos inscritos no "modo proprietário".
- 7.7 Veículos patrocinados e portando publicidade (adesivos, decalques, faixas e outros) terão valor de inscrição diferenciada - "modo negócios". O piloto deverá informar quais marcas estarão presentes no carro para pré aprovação. Não serão permitidas marcas que apresentem conflitos de interesses com as dos patrocinadores do evento.

Art. 8 DISPOSIÇÕES GERAIS

- 8.1 É obrigatório uso de capacete em todas as provas, inclusive os acompanhantes, se houver.
- 8.2 Um termo de responsabilidade será enviado por e-mail antecipadamente. Deverá ser preenchido e entregue na chegada ao circuito.

Art. 9 PENALIDADES

Será desclassificado o piloto que:

- 9.1 Ingerir ou transportar (incluindo os acompanhantes) em seu veículo bebidas alcoólicas durante o evento.
- 9.2 Apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição.
- 9.3 Não utilizar o cinto de segurança.

Art. 10 SEGURANÇA

Itens obrigatórios de segurança deverão estar em perfeito estado de funcionamento:

- Faróis;
- Lanternas;
- Luzes de freio;
- Cinto de segurança;
- Pneus dentro do prazo de validade;
- Extintor de incêndio no prazo de validade.



Art. 11 RESPONSABILIDADES

O ato da inscrição para a prova, caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto, navegador e acompanhantes, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos da mesma, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou após a prova.

Art. 12 CALENDÁRIO DE PROVAS
em definição



REFERÊNCIAS PARA A FORMAÇÃO DAS CATEGORIAS

	ano	peso	potência	peso/pot.	0-100	vel. máx		ano	peso	potência	peso/pot.	0-100	vel. máx	
CLASSE SPORT							CLASSE SPORT							
Sport 1	Chevrolet Corvette ZR1	2010	1.512	638	2,37	3,4	320	Audi R8 V10	2010	1.620	525	3,09	3,9	316
	Ferrari F12 Berlinetta	2012	1.525	740	2,06	3,1	340	Audi R8 GT	2012	1.525	560	2,72	3,6	320
	Lambo Aventador LP700	2012	1.575	700	2,25	2,9	350	BMW M6	2007	1.710	507	3,37	4,6	305
	Lambo Murciélago LP640	2007	1.665	640	2,60	3,4	340	Chevrolet Corvette C6 Z06	2007	1.420	505	2,81	3,8	318
	McLaren MP4-12C	2012	1.434	600	2,39	3,3	330	Ferrari 458 Italia	2010	1.380	570	2,42	3,4	325
	Porsche 911 GT2 RS	2010	1.370	620	2,21	3,5	330	Ford GT	2005	1.520	550	2,76	3,5	330
	Porsche 991 Turbo S	2014	1.605	560	2,87	3,1	318	Lambo G. LP570-4 Superleg	2010	1.340	570	2,35	3,4	325
Sport 2	Nissan GT-R	2012	1.740	530	3,28	2,9	315	Lambo Gallardo LP550-2 VB	2010	1.380	552	2,50	3,9	320
	Porsche 911 Turbo Cabrio	2009	1.655	480	3,45	4	310	Lambo Gallardo LP560-4	2009	1.410	560	2,52	3,7	325
	Porsche 997 GT2	2007	1.440	530	2,72	3,7	328	Lambo Gallardo Superleg	2007	1.330	530	2,51	3,8	315
	Porsche 997 Turbo	2009	1.585	480	3,30	3,9	310	Mercedes SLS 63 AMG	2010	1.620	571	2,84	3,8	315
	Porsche 997 Turbo PDK	2010	1.595	500	3,19	3,4	312							
Porsche 997 Turbo S	2012	1.585	530	2,99	3,3	315								



REFERÊNCIAS PARA A FORMAÇÃO DAS CATEGORIAS

	ano	peso	potência	peso/pot.	0-100	vel. máx	
Sport 4	AAston Martin V12 Vantage	2012	1.680	517	3,25	4,2	306
	Chevrolet Corvette C6	2010	1.470	436	3,37	4,4	306
	Chevrolet Corvette C7	2014	1.451	460	3,15	4	295
	Ferrari California	2009	1.780	460	3,87	4	310
	Ferrari F430	2006	1.450	490	2,96	4	315
	Maserati GT MC Stradale	2011	1.770	450	3,93	4,6	301
	Mercedes C 63 AMG	2008	1.730	457	3,79	4,5	250
	Mercedes C 63 AMG Coupé	2012	1.730	487	3,55	4,3	280
	Mercedes C 63 AMG BS	2013	1.710	517	3,31	4,2	300
	Porsche 991 Carrera S	2012	1.415	400	3,54	4,1	302
Porsche 997 GT3	2007	1.395	415	3,36	4,3	310	
Porsche 997 GT3 RS	2010	1.370	450	3,04	4	310	

	ano	peso	potência	peso/pot.	0-100	vel. máx		
Sport 5	Aston Martin V8 Vantage	2010	1.630	426	3,83	4,9	290	
	Audi TT RS Coupé	2012	1.525	340	4,49	4,6	250	
	Audi R8 V8	2007	1.560	420	3,71	4,6	301	
	BMW M3 E92	2007	1.655	420	3,94	4,8	280	
	BMW 335i Sport	2010	1.535	306	5,02	5,6	250	
	BMW 1M	2012	1.570	340	4,62	4,9	285	
	Dodge Challenger SRT8	2008	1.878	425	4,42	4,9	273	
	Porsche Cayman R	2012	1.295	330	3,92	4,7	280	
	Porsche 997 Carrera S	2007	1.420	355	4,00	4,9	293	
	Porsche 997 Carrera S Cab	2007	1.580	355	4,45	4,8	293	
	Porsche 997 Carrera 4S	2008	1.480	385	3,84	4,7	297	
	Porsche 997 Carrera GTS	2011	1.578	408	3,87	4,2	304	
	Porsche 997 Carrera 4S Ca	2008	1.560	385	4,05	4,7	295	
	Sport 6	Audi RS3	2012	1.650	340	4,85	4,3	250
		Audi TTS Coupé	2010	1.415	272	5,20	5,2	250
Nissan 370 Z		2010	1.466	336	4,36	6	250	
Porsche Boxster S		2011	1.355	310	4,37	5,3	274	
Porsche Boxster S		2013	1.350	315	4,29	5	277	
Porsche Cayman S		2010	1.340	295	4,54	5,4	276	
Porsche Cayman S	2013	1.425	325	4,38	4,9	281		



REFERÊNCIAS PARA A FORMAÇÃO DAS CATEGORIAS

	ano	peso	potência	peso/pot.	0-100	vel. máx	
Sport 7	Audi S3	2011	1.495	256	5,84	6	250
	BMW 130i Sport	2008	1.480	265	5,58	6,3	250
	BMW M3 E36	1995	1.460	284	5,14	6	250
	BMW M3 E46	2004	1.495	343	4,36	5,2	250
	BMW 135i Sport	2009	1.490	306	4,87	5,4	285
	Chevrolet Camaro SS	2010	1.745	406	4,30	4,6	250
	Ford Mustang Bullitt	2008	1.520	306	4,97	5,2	240
	Mini Cooper S	2007	1.130	175	6,46	7,1	225
	Mini John Cooper Works	2012	1.130	211	5,36	7	238
	Mitsubishi Lancer EVO X	2010	1.590	295	5,39	6,5	242
	Porsche Boxster	2007	1.345	245	5,49	6,1	259
	Porsche Boxster	2011	1.410	255	5,53	6,1	258
	Porsche Cayman	2007	1.300	245	5,31	6,1	262
	Subaru Impreza WRX	2009	1.325	230	5,76	6,3	245
Subaru Impreza WRX STI	2009	1.410	270	5,22	6,3	250	

CLASSE SPORT

CLASSE PERFORMANCE

P1 (Performance 1) - potência na roda acima de 951 hp

P2 (Performance 2) - potência na roda entre 851 e 950 hp

P3 (Performance 2) - potência na roda entre 751 e 850 hp

P4 (Performance 3) - potência na roda entre 651 e 750 hp

P5 (Performance 4) - potência na roda entre 551 e 650 hp

P6 (Performance 5) - potência na roda entre 451 e 550 hp

P7 (Performance 6) - potência na roda até 450 hp